

**CONTRATO 3034 DE 2026
UNION TEMPORAL MARV7**



OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**INFORME TECNICO GERENCIA PROYECTOS
JULIO**

**GOBERNACION DEL TOLIMA
EL TOLIMA NOS UNE**



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

INFORME TÉCNICO DE GERENCIA DE PROYECTO

Seguimiento a la ejecución mensual – Julio de 2026

CONTRATO N.º 3034 DE 2026

Operación y puesta en marcha de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, para la atención de emergencias viales, puntos críticos y el mantenimiento de la red vial municipal y departamental del Tolima

Contratante	Gobernación del Tolima – Secretaría de Infraestructura y Hábitat
Contratista	Unión Temporal MARV 7
Periodo reportado	01 al 31 de julio de 2026
Cobertura	24 municipios – 34 frentes de mantenimiento y 17 frentes de emergencia
Fuentes	Informe Técnico Administrativo MARV 7 (julio 2026) e Informe del Frente de Trabajo Alpujarra (julio 2026)
Elaboró	Ing. Alejandro Devia – Ingeniero Civil, Especialista en Gerencia de Proyectos
Fecha de emisión	30 de Julio del 2026



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

CONTENIDO

1. RESUMEN EJECUTIVO	3
2. INTRODUCCIÓN	4
3. OBJETO Y OBJETIVOS	5
3.1 Objeto del contrato	5
3.2 Objetivo general del informe	5
3.3 Objetivos específicos	5
4. GENERALIDADES DEL PROYECTO	6
5. LOCALIZACIÓN	7
6. METODOLOGÍA	10
7. ESTRUCTURA DEL TRABAJO	11
7.1 Estructura de desglose del trabajo (EDT)	11
7.2 Organización del proyecto	11
7.3 Recursos: maquinaria y volquetas	12
7.4 Recursos: personal	12
8. EJECUCIÓN DEL PERIODO – MANTENIMIENTO VIAL	13
9. EJECUCIÓN DEL PERIODO – ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	16
9.1 Detalle del frente de trabajo Alpujarra	17
10. MATRIZ CONSOLIDADA DE INTERVENCIONES	18
11. SEMÁFORO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO	22
11.1 Criterios	22
11.2 Semáforo por municipio	22
11.3 Semáforo de gestión del contrato	23
11.4 Avance acumulado abril – julio de 2026	24
12. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE MAQUINARIA	25
13. CONCLUSIONES	29
14. RECOMENDACIONES	30



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

1. RESUMEN EJECUTIVO

Durante julio de 2026 el Contrato 3034 de 2026, ejecutado por la Unión Temporal MARV 7 para la Gobernación del Tolima, intervino 24 municipios del departamento a través de 51 frentes de trabajo: 34 frentes de mantenimiento y mejoramiento vial en 21 municipios y 17 frentes de atención de emergencias en 10 municipios. El mes cerró con 115,6 km de vías terciarias y secundarias intervenidos y 6.170 m³ de material removido en derrumbes y puntos críticos.

Indicadores clave del periodo

Indicador	Resultado julio 2026
Municipios intervenidos	24
Frentes de trabajo activos	51 (34 mantenimiento + 17 emergencias)
Vías intervenidas – mantenimiento	115,6 km
Material removido – emergencias	6.170 m ³
Acumulado abril-julio 2026 – mantenimiento	438,2 km (192,6 km secundarias + 245,6 km terciarias)
Acumulado abril-julio 2026 – emergencias	35.619 m ³ de material removido
Participación de julio en el acumulado	26,4 % de los km y 17,3 % del material removido
Flota disponible / personal	71 equipos (maquinaria y volquetas) / 84 personas (5 administrativas y 79 operativas)
Semáforo municipal	19 municipios en VERDE, 5 en AMARILLO y 0 en ROJO

Tabla 1. Indicadores clave de gestión del periodo.

Los municipios con mayor intervención en mantenimiento fueron Roncesvalles (13,0 km), Anzoátegui (9,0 km), Dolores (9,0 km), Santa Isabel (8,0 km) y Villarrica (8,0 km). En emergencias, los mayores volúmenes se concentraron en Chaparral – vía Irco (1.800 m³) y Villahermosa (1.600 m³), que juntos representan el 55 % del material removido en el mes, seguidos por Planadas (984 m³ en cinco vías).

Desde la gerencia del proyecto, el estado general del contrato se califica en VERDE para producción y cobertura territorial, y en AMARILLO para planificación y calidad de la información: los reportes no incluyen la meta programada por frente (lo que impide medir el cumplimiento contra una línea base) y se identificaron inconsistencias documentales que deben corregirse antes de la radicación del informe ante la supervisión (sección 11.3).



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

2. INTRODUCCIÓN

La red vial secundaria y terciaria del Tolima es el soporte de la conectividad rural del departamento: por ella salen los productos agrícolas, circula el transporte escolar y se accede a los servicios de salud. Su exposición permanente a la lluvia, a los deslizamientos y al tránsito de carga hace que el mantenimiento preventivo y la atención oportuna de emergencias sean decisivos para que las veredas no queden incomunicadas.

Para atender esta necesidad, la Gobernación del Tolima suscribió el Contrato 3034 de 2026 con la Unión Temporal MARV 7, cuyo alcance es operar y poner en marcha el parque de maquinaria pesada y volquetas del departamento y el asignado por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD). Con esos equipos se adelantan dos líneas de trabajo: el mantenimiento y mejoramiento de vías a cargo de los municipios y del departamento, y la atención de emergencias viales y puntos críticos.

El presente informe técnico consolida, con enfoque de gerencia de proyectos, la ejecución del periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio de 2026. A partir de los informes entregados por el contratista, organiza la información por municipio, presenta una matriz consolidada de intervenciones, evalúa el desempeño mediante un semáforo de ejecución y documenta con registro fotográfico la maquinaria en operación.



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

3. OBJETO Y OBJETIVOS

3.1 Objeto del contrato

"Contratar la prestación de servicios de outsourcing para la operación y puesta en marcha de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la Unidad Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres, para realizar la atención de emergencias viales, puntos críticos, el mantenimiento de la red vial a cargo de los municipios y el mantenimiento de la red vial a cargo del Departamento del Tolima".

3.2 Objetivo general del informe

Evaluar y consolidar la ejecución técnica del Contrato 3034 de 2026 durante julio de 2026, bajo el enfoque de gerencia de proyectos, para determinar el estado de avance por municipio y por línea de trabajo, y servir de soporte a la toma de decisiones de la supervisión y de la Secretaría de Infraestructura y Hábitat del Tolima.

3.3 Objetivos específicos

- Consolidar en una sola matriz las intervenciones de mantenimiento vial y de atención de emergencias realizadas en los 24 municipios atendidos en julio de 2026.
- Cuantificar los productos del periodo (kilómetros intervenidos y metros cúbicos removidos) y compararlos con el acumulado abril-julio de 2026.
- Calificar el desempeño de cada municipio y del contrato mediante un semáforo de ejecución con criterios explícitos.
- Describir los recursos (maquinaria, volquetas y personal) dispuestos para la ejecución y la estructura de desglose del trabajo (EDT).
- Documentar con registro fotográfico la maquinaria en operación en los frentes de trabajo.
- Identificar riesgos, inconsistencias de información y oportunidades de mejora, y formular recomendaciones para el siguiente periodo.



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

4. GENERALIDADES DEL PROYECTO

La ficha técnica resume los datos básicos del contrato y del periodo reportado.

Aspecto	Descripción
Contrato	N.º 3034 de 2026
Contratante	Gobernación del Tolima – Secretaría de Infraestructura y Hábitat
Contratista	Unión Temporal MARV 7 – Carrera 3 # 10-25, Oficina 202 A, Centro, Ibagué
Coordinador de campo	Jeison Giovanni Alvis Lozano
Supervisoras de obra	Ing. Stephanie Lara, Diana Gallego
Seguridad y salud en el trabajo	Andrea Rincón, Islena Cerquera Tafur
Periodo del informe	01 de julio de 2026 al 31 de julio de 2026
Líneas de trabajo	(1) Mantenimiento y mejoramiento vial – kit de maquinaria; (2) Atención de emergencias viales y puntos críticos
Actividades tipo	Conformación de calzada, limpieza y ampliación de cunetas, cargue, transporte y extendido de material de explotación; remoción de derrumbes y habilitación de paso vehicular
Resultado esperado	Mejor conectividad regional, menores costos de operación y traslado, recuperación de la vida útil de los corredores viales y menor riesgo en la movilidad

Tabla 2. Ficha técnica del proyecto.



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

5. LOCALIZACIÓN

El proyecto se desarrolla en el departamento del Tolima, sobre la red vial secundaria y terciaria. En julio de 2026 se intervinieron 24 municipios distribuidos en el norte (Fresno, Herveo, Falan, Palocabildo, Villahermosa, Líbano), el centro (Ibagué, Anzoátegui, Santa Isabel, Alvarado, Piedras), el oriente (Icononzo, Villarrica), el sur (Chaparral, Ataco, Planadas, Rioblanco, San Antonio, Roncesvalles, Ortega, Coyaima, Natagaima) y el sur-oriente (Dolores, Alpujarra). La coordinación del contrato opera desde Ibagué.

ALEJANDRO DEVIA

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Localización esquemática de municipios intervenidos - Tolima

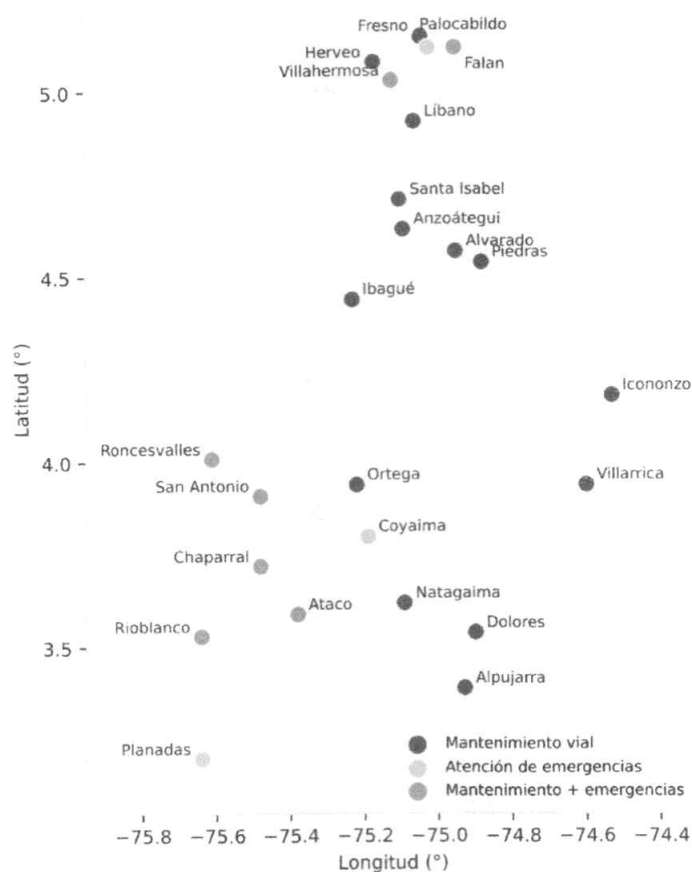


Figura 1. Localización esquemática de los municipios intervenidos en julio de 2026 (coordenadas aproximadas de las cabeceras municipales; el color indica la línea de trabajo).

La Tabla 3 relaciona, por municipio, las vías intervenidas en cada línea de trabajo.

Municipio	Vías – mantenimiento vial	Vías – atención de emergencias
1. Alpujarra	El Carmen; La Arada – El Casino	—
2. Alvarado	Alvarado – Cuina – Veracruz	—
3. Anzoátegui	Brillante; Palmera; Camelia	—
4. Ataco	Ataco – Las Perlas – Brillante	Ataco – Las Perlas – El Cairo

AD ALEJANDRO DEVIA

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Vías – mantenimiento vial	Vías – atención de emergencias
5. Chaparral	Puracé – La Línea – Las Señoritas; Chaparral – El Davis	Irco
6. Coyaima	—	Coyaima – Guayaquil; Coyaima – Rosario
7. Dolores	El Roble – El Carmen	—
8. Falan	Las Lajas	Frías – Buena Vista – Alto del Oso
9. Fresno	San Antonio – Piedra Grande – San Isidro	—
10. Herveo	Picota – Monterredondo – Delgaditas – Padua	—
11. Ibagué	Los Cauchos; Cataima	—
12. Icononzo	La Fila	—
13. Líbano	San Fernando – La Aurora – La Guaira	—
14. Natagaima	Natagaima – Velú	—
15. Ortega	Ortega – Calera; Ortega – Balsillas	—
16. Palocabildo	—	Reposo – Buenos Aires – Ceiba
17. Piedras	Piedras – Doima	—
18. Planadas	—	Planadas – Siquila; Planadas – Recreo; Planadas – Filadelfia; Planadas – Betulia; Bilbao – Planadas
19. Rioblanco	Rioblanco – Gaitán (El Duda – Santa Fe – El Tolima); Rioblanco – Maracaibo	Rioblanco – Gaitán (El Tolima)
20. Roncesvalles	Diamante – Roncesvalles; Roncesvalles – San Marcos; Roncesvalles – El Coco	San Francisco – Agua de Dios – La Laguna
21. San Antonio	Soledad – Berlín; San Antonio – Chaparral; Platina	San Antonio – Lugo; San Antonio – Palmas; San Antonio – Loma Larga
22. Santa Isabel	Santa Isabel – Corozo; Santa Isabel – Candelaria; Santa Isabel – Líbano	—
23. Villahermosa	Villahermosa – Primavera Baja – El Agrado	Villahermosa
24. Villarrica	Villarrica – Cunday	—

Tabla 3. Municipios y vías intervenidas en julio de 2026.



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

6. METODOLOGÍA

El informe aplica el ciclo de gerencia de proyectos —planear, ejecutar, monitorear y controlar, cerrar— a la información de campo producida por el contratista. El trabajo se desarrolló en cinco pasos:

1. **Recolección de información.** Revisión del Informe Técnico Administrativo de MARV 7 (relación de maquinaria, personal, informes mensual y acumulado de mantenimiento vial y de emergencias) y del Informe del Frente de Trabajo Alpujarra (objeto, integrantes, cantidades, registro fotográfico, preoperacionales, rutinas de mantenimiento, actas de comunidad y de combustible).
2. **Depuración y normalización.** Transcripción de las tablas mensuales a una base única; unificación de nombres de municipios y vías; verificación aritmética de los totales reportados (115,6 km y 6.170 m³, ambos conciliados sin diferencias).
3. **Consolidación.** Construcción de la matriz consolidada por frente de trabajo y de la matriz resumen por municipio, separando las dos líneas de trabajo y conservando fechas, maquinaria utilizada y cantidades.
4. **Evaluación del desempeño.** Aplicación de un semáforo de ejecución por municipio y de indicadores de gestión del contrato con criterios explícitos (sección 11).
5. **Análisis y recomendaciones.** Identificación de logros, riesgos e inconsistencias, con acciones de mejora para el siguiente periodo.

Unidades de medida: los kilómetros (km) corresponden a longitud de vía intervenida en mantenimiento; los metros cúbicos (m³) a material removido en la atención de emergencias. Al ser magnitudes distintas, no se suman entre sí: cada línea se evalúa con su propio indicador.

Alcance y limitaciones: los documentos fuente no incluyen la programación o meta mensual por frente, ni el valor ejecutado del contrato. Por eso el semáforo mide el desempeño con umbrales técnicos de producción y no con el índice de desempeño del cronograma (SPI) ni del costo (CPI). Los soportes detallados de campo (preoperacionales, actas, combustible y fotografías) se recibieron únicamente para el frente Alpujarra.



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

7. ESTRUCTURA DEL TRABAJO

7.1 Estructura de desglose del trabajo (EDT)

La EDT organiza el alcance del contrato en cinco paquetes de trabajo. Los paquetes 3 y 4 son los entregables físicos medidos en este informe; los paquetes 1, 2 y 5 son los procesos de soporte que los hacen posibles y verificables.

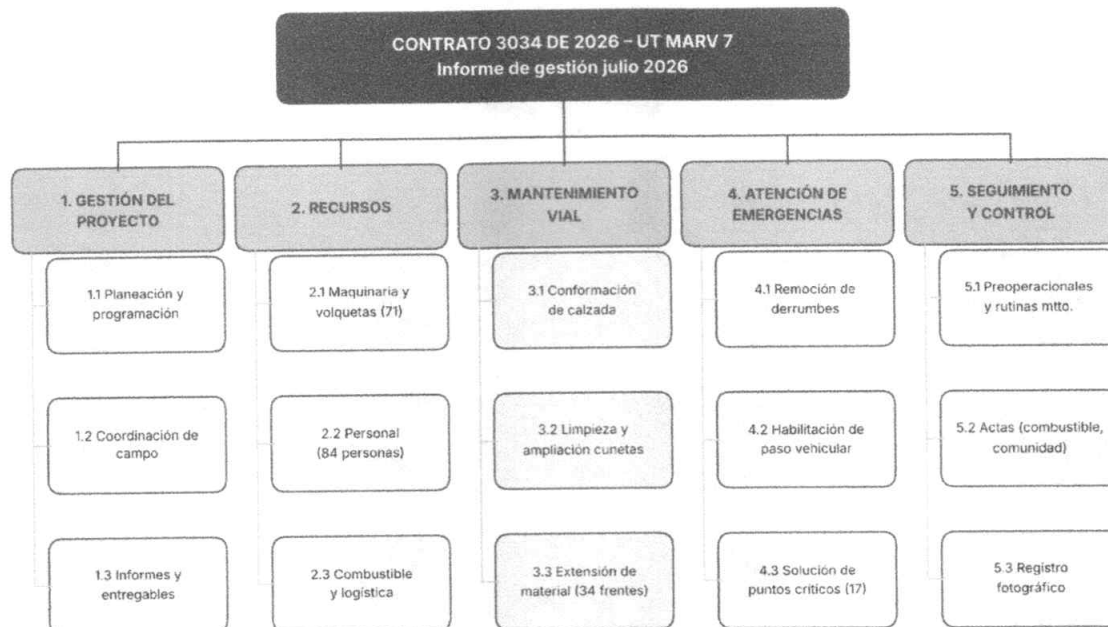


Figura 2. Estructura de desglose del trabajo (EDT) del Contrato 3034 de 2026.

7.2 Organización del proyecto

Rol	Responsabilidad principal
Gobernación del Tolima – Secretaría de Infraestructura y Hábitat	Contratante; asigna prioridades y supervisa el contrato
Supervisión del contrato (Gobernación)	Verifica cantidades, avala actas y soportes
Coordinación de campo – UT MARV 7	Planea los frentes, asigna equipos y personal, consolida informes



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Rol	Responsabilidad principal
Supervisores de obra	Dirigen técnicamente los frentes y validan preoperacionales y rutinas
Seguridad y salud en el trabajo	Control de riesgos laborales en los frentes
Personal operativo (79)	Operadores de maquinaria, conductores de volqueta, mecánicos, inspector vial
Alcaldías y comunidad	Solicitan y priorizan vías, suscriben actas de comunidad, autorizan resguardo de maquinaria

Tabla 4. Roles y responsabilidades del proyecto.

7.3 Recursos: maquinaria y volquetas

El contratista recibió para la operación un parque de 71 equipos, compuesto por maquinaria y volquetas de la Gobernación del Tolima y el lote de maquinaria nueva y equipos de la UNGRD.

Tipo de equipo	Marca / referencia	Cantidad
Motoniveladoras	Caterpillar 120K, Caterpillar (#30, #31), Komatsu GD033, New Holland	10
Retroexcavadoras de llanta	Caterpillar 420 (#36 a #40), New Holland B80C y New Holland (11 und.)	18
Excavadoras hidráulicas	Caterpillar 320GC (#2, #3, #4), Komatsu PC200 (2 und.)	5
Vibrocompactadores de suelo	Caterpillar CS44 (#4, #5, #6, #8)	4
Bulldozer	Caterpillar D4 (#5), Komatsu	2
Volquetas	Chevrolet FTR 700 y Kodiak (13), International MV 607 SBA 4x2 (10), International (9)	32
TOTAL		71

Tabla 5. Resumen del parque de maquinaria y volquetas del contrato.

7.4 Recursos: personal

El equipo de trabajo está conformado por 84 personas: 5 en el área administrativa (coordinador de campo, dos profesionales de seguridad y salud en el trabajo y dos supervisoras de obra) y 79 en el área operativa (operadores de maquinaria, conductores de volqueta, mecánicos, inspector vial, tecnólogo en salud ocupacional y supervisor de campo).



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

8. EJECUCIÓN DEL PERIODO – MANTENIMIENTO VIAL

Con el kit de maquinaria para mejoramiento vial se intervinieron 34 frentes en 21 municipios, para un total de 115,6 km. En todos los frentes se ejecutaron actividades de conformación de la calzada, limpieza y ampliación de cunetas, y cargue y descargue de material de explotación para extenderlo sobre la vía. En Alpujarra (La Arada – El Casino), Ataco, Chaparral y Falan la intervención se hizo en apoyo a la alcaldía municipal.

Mantenimiento vial - km intervenidos por municipio, julio 2026

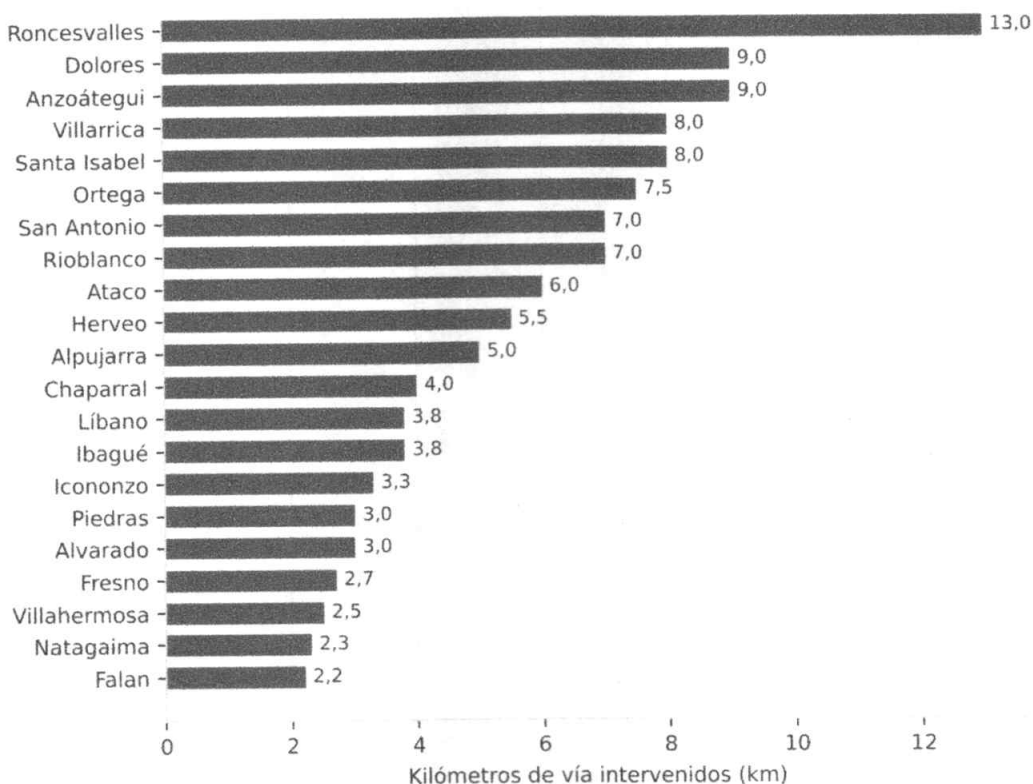


Figura 3. Kilómetros de vía intervenidos por municipio – julio de 2026.

Municipio	Via intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria utilizada	Km
Alpujarra	El Carmen	01/07 – 10/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	3



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Vía intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria utilizada	Km
	La Arada – El Casino	21/07 – 31/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	2
Alvarado	Alvarado – Cuina – Veracruz	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	3
	Brillante	01/07 – 08/07	Retroexcavadora, Volquetas	2,5
Anzoátegui	Palmera	09/07 – 23/07	Retroexcavadora, Volquetas	5
	Camelia	24/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	1,5
Ataco	Ataco – Las Perlas – Brillante	01/07 – 30/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	6
	Puracé – La Línea – Las Señoritas	24/07 – 30/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	3
Chaparral	Chaparral – El Davis	24/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	1
Dolores	El Roble – El Carmen	01/07 – 30/07	Motoniveladora	9
Falan	Las Lajas	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	2,2
Fresno	San Antonio – Piedra Grande – San Isidro	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	2,7
Herveo	Picota – Monterredondo – Delgaditas – Padua	01/07 – 29/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	5,5
	Los Cauchos	01/07 – 24/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	3
Ibagué	Cataima	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	0,8
Icononzo	La Fila	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	3,3
Villahermosa	Villahermosa – Primavera Baja – El Agrado	01/07 – 08/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	2,5
Libano	San Fernando – La Aurora – La Guaira	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	3,8
Natagaima	Natagaima – Velú	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	2,3
	Ortega – Calera	01/07 – 17/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	4
Ortega	Ortega – Balsillas	21/07 – 23/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	3,5
Piedras	Piedras – Doima	01/07 – 31/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	3
	Rioblanco – Gaitán (El Duda – Santa Fe – El Tolima)	01/07 – 24/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	5
Rioblanco	Rioblanco – Maracaibo	27/07 – 31/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	2
	Diamante – Roncesvalles	01/07 – 10/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	4
Roncesvalles	Roncesvalles – San Marcos	14/07 – 17/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	3



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Vía intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria utilizada	Km
	Roncesvalles – El Coco	21/07 – 30/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	6
	Soledad – Berlín	01/07 – 07/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	4
San Antonio	San Antonio – Chaparral	14/07 – 17/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	2
	Platina	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	1
Santa Isabel	Santa Isabel – Corozo	01/07 – 07/07	Retroexcavadora, Volqueta	1,5
	Santa Isabel – Candelaria	08/07 – 24/07	Retroexcavadora, Volqueta	4
	Santa Isabel – Libano	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volqueta	2,5
Villarrica	Villarrica – Cunday	01/07 – 30/07	1 Volqueta	8
TOTAL MANTENIMIENTO VIAL JULIO 2026				115,6

Tabla 6. Frentes de mantenimiento vial ejecutados en julio de 2026.

7792



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

9. EJECUCIÓN DEL PERIODO – ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

Se atendieron 17 emergencias viales en 10 municipios, con remoción de 6.170 m³ de material de derrumbes, habilitación del paso vehicular y solución de pasos críticos. Las retroexcavadoras de oruga asignadas a Chaparral (vía Irco) y Villahermosa permanecieron todo el mes en esos sitios y removieron 3.400 m³, el 55 % del total. En Rovira – Roncesvalles se empleó bulldozer en la vía San Francisco – Agua de Dios – La Laguna.

Atención de emergencias - material removido por municipio, julio 2

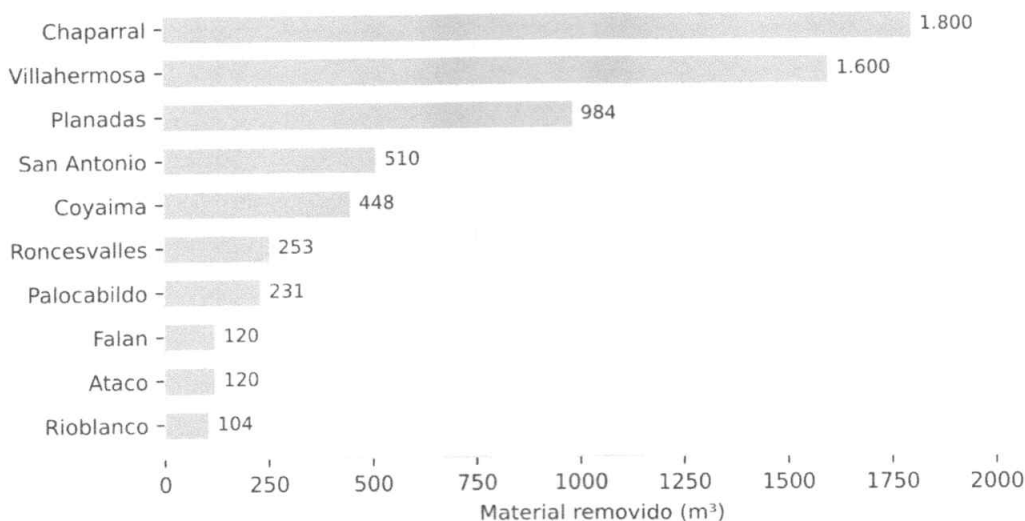


Figura 4. Material removido en atención de emergencias por municipio – julio de 2026.

Municipio	Vía intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria utilizada	m³
Ataco	Ataco – Las Perlas – El Cairo	06/07 – 28/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	120
Chaparral	Irco	01/07 – 30/07	Retroexcavadora de oruga	1.800
Coyaima	Coyaima – Guayaquil	01/07 – 10/07	Retroexcavadora	224
	Coyaima – Rosario	13/07 – 24/07	Retroexcavadora	224
Falan	Frias – Buena Vista – Alto del Oso	07/07 – 29/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	120
Villahermosa	Villahermosa	01/07 – 30/07	Retroexcavadora de oruga	1.600
Palocabildo	Reposo – Buenos Aires – Ceiba	01/07 – 31/07	1 Volqueta	231
Planadas	Planadas – Siquila	01/07 – 03/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	46
	Planadas – Recreo	06/07 – 10/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	114



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Vía intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria utilizada	m³
	Planadas – Filadelfia	14/07 – 24/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	524
	Planadas – Betulia	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	97
	Bilbao – Planadas	01/07 – 17/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	203
Rioblanco	Rioblanco – Gaitán (El Tolima)	10/07 – 23/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	104
Roncesvalles	San Francisco – Agua de Dios – La Laguna	01/07 – 03/07	Bulldozer	253
San Antonio	San Antonio – Lugo	21/07 – 26/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	324
	San Antonio – Palmas	27/07 – 28/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	84
	San Antonio – Loma Larga	29/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	102
TOTAL ATENCIÓN DE EMERGENCIAS JULIO 2026				6.170

Tabla 7. Frentes de atención de emergencias ejecutados en julio de 2026.

9.1 Detalle del frente de trabajo Alpujarra

Para el frente Alpujarra se dispone del informe detallado de campo, que permite verificar cantidades de obra y uso de equipos. El frente estuvo integrado por la Ing. Stephanie Lara (supervisora de campo), Carlos Varón (operador de motoniveladora KMT 2), Alexander Cardozo (operador de retroexcavadora #35) y Deiner Peña (conductor de volqueta #38).

Periodo	Vía	Material (m³)	Conformación (m²)	Cunetas (ml)	Km
01/07 – 10/07/2026	El Carmen	189	15.000	3.000	3,0
21/07 – 31/07/2026	La Arada – El Casino	224	10.000	2.000	2,0
TOTAL		413	25.000	5.000	5,0

Tabla 8. Cantidades ejecutadas en el frente Alpujarra – julio de 2026.

Equipo	Medidor	Lectura inicial	Lectura final	Uso en el mes
Motoniveladora KMT 2	Horómetro	1.396	1.439	43 h
Retroexcavadora #35	Horómetro	10.085	10.178	93 h
Volqueta #38	Odómetro	58.313	60.992	2.679 km

Tabla 9. Uso de equipos del frente Alpujarra según control de combustible.

Como soporte de control, el frente cuenta con formatos preoperacionales diarios de motoniveladora, retroexcavadora y volqueta, rutinas de mantenimiento operativo de la motoniveladora, autorización de resguardo de la maquinaria, actas de comunidad y actas de entrega de combustible con sus tiquetes de despacho.



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

10. MATRIZ CONSOLIDADA DE INTERVENCIONES

La matriz consolidada integra en un solo instrumento las 51 intervenciones de julio de 2026 en los 24 municipios, ordenadas alfabéticamente por municipio. La columna "Línea" identifica el tipo de intervención: MV (mantenimiento vial, medido en km) y AE (atención de emergencias, medido en m³).

Municipio	Línea	Vía intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria	Km	m³
Alpujarra	MV	El Carmen	01/07 – 10/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	3	
	MV	La Arada – El Casino	21/07 – 31/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	2	
Alvarado	MV	Alvarado – Cuina – Veracruz	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	3	
Anzoátegui	MV	Brillante	01/07 – 08/07	Retroexcavadora, Volquetas	2,5	
	MV	Palmera	09/07 – 23/07	Retroexcavadora, Volquetas	5	
	MV	Camelia	24/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	1,5	
Ataco	MV	Ataco – Las Perlas – Brillante	01/07 – 30/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	6	
	AE	Ataco – Las Perlas – El Cairo	06/07 – 28/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		120
Chaparral	MV	Puracé – La Línea – Las Señoritas	24/07 – 30/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 1 Volqueta	3	
	MV	Chaparral – El Davis	24/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	1	
	AE	Irco	01/07 – 30/07	Retroexcavadora de oruga		1.800
Coyaima	AE	Coyaima – Guayaquil	01/07 – 10/07	Retroexcavadora		224
	AE	Coyaima – Rosario	13/07 – 24/07	Retroexcavadora		224
Dolores	MV	El Roble – El Carmen	01/07 – 30/07	Motoniveladora	9	
Falan	MV	Las Lajas	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	2,2	
	AE	Frías – Buena Vista – Alto del Oso	07/07 – 29/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		120
Fresno	MV	San Antonio – Piedra Grande – San Isidro	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	2,7	
Herveo	MV	Picota – Monterredondo – Delgaditas – Padua	01/07 – 29/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	5,5	
Ibagué	MV	Los Cauchos	01/07 – 24/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	3	
	MV	Cataima	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	0,8	
Icononzo	MV	La Fila	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volquetas	3,3	

77ur



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Línea	Via intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria	Km	m³
Libano	MV	San Fernando – La Aurora – La Guaira	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	3,8	
Natagaima	MV	Natagaima – Velú	01/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	2,3	
Ortega	MV	Ortega – Calera	01/07 – 17/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	4	
	MV	Ortega – Balsillas	21/07 – 23/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	3,5	
Palocabildo	AE	Reposo – Buenos Aires – Ceiba	01/07 – 31/07	1 Volqueta		231
Piedras	MV	Piedras – Doima	01/07 – 31/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta	3	
Planadas	AE	Planadas – Siquila	01/07 – 03/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		46
	AE	Planadas – Recreo	06/07 – 10/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		114
	AE	Planadas – Filadelfia	14/07 – 24/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		524
	AE	Planadas – Betulia	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		97
	AE	Bilbao – Planadas	01/07 – 17/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		203
Rioblanco	MV	Rioblanco – Gaitán (El Duda – Santa Fe – El Tolima)	01/07 – 24/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	5	
	MV	Rioblanco – Maracaibo	27/07 – 31/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	2	
	AE	Rioblanco – Gaitán (El Tolima)	10/07 – 23/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		104
Roncesvalles	MV	Diamante – Roncesvalles	01/07 – 10/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	4	
	MV	Roncesvalles – San Marcos	14/07 – 17/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	3	
	MV	Roncesvalles – El Coco	21/07 – 30/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	6	
	AE	San Francisco – Agua de Dios – La Laguna	01/07 – 03/07	Bulldozer		253
	MV	Soledad – Berlín	01/07 – 07/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	4	
San Antonio	MV	San Antonio – Chaparral	14/07 – 17/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	2	
	MV	Platina	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, 2 Volquetas	1	

Teléfono
300 779 9065

Correo
Fbonager@hotmail.com

Dirección
Conjunto Los Mangos 7 Mz B
Casa 2 (Flandes - Tolima)



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Línea	Vía intervenida	Fecha (2026)	Maquinaria	Km	m³
	AE	San Antonio – Lugo	21/07 – 26/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		324
	AE	San Antonio – Palmas	27/07 – 28/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		84
	AE	San Antonio – Loma Larga	29/07 – 30/07	Retroexcavadora, 1 Volqueta		102
Santa Isabel	MV	Santa Isabel – Corozo	01/07 – 07/07	Retroexcavadora, Volqueta	1,5	
	MV	Santa Isabel – Candelaria	08/07 – 24/07	Retroexcavadora, Volqueta	4	
	MV	Santa Isabel – Libano	27/07 – 30/07	Retroexcavadora, Volqueta	2,5	
Villahermosa	MV	Villahermosa – Primavera Baja – El Agrado	01/07 – 08/07	Motoniveladora, Retroexcavadora, 2 Volquetas	2,5	
	AE	Villahermosa	01/07 – 30/07	Retroexcavadora de oruga		1.600
Villarrica	MV	Villarrica – Cunday	01/07 – 30/07	1 Volqueta	8	
TOTAL JULIO 2026					115,6	6.170

Tabla 10. Matriz consolidada de intervenciones por municipio y frente – julio de 2026.

Matriz resumen por municipio

N.º	Municipio	Frentes MV	Km MV	Frentes AE	m³ AE	Semáforo
1	Alpujarra	2	5,0	—	—	VERDE
2	Alvarado	1	3,0	—	—	VERDE
3	Anzoátegui	3	9,0	—	—	VERDE
4	Ataco	1	6,0	1	120	VERDE
5	Chaparral	2	4,0	1	1.800	AMARILLO
6	Coyaima	—	—	2	448	VERDE
7	Dolores	1	9,0	—	—	VERDE
8	Falan	1	2,2	1	120	AMARILLO
9	Fresno	1	2,7	—	—	AMARILLO
10	Herveo	1	5,5	—	—	VERDE
11	Ibagué	2	3,8	—	—	VERDE
12	Icononzo	1	3,3	—	—	VERDE
13	Libano	1	3,8	—	—	VERDE
14	Natagaima	1	2,3	—	—	AMARILLO
15	Ortega	2	7,5	—	—	VERDE
16	Palocabildo	—	—	1	231	VERDE
17	Piedras	1	3,0	—	—	VERDE
18	Planadas	—	—	5	984	VERDE



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

N.º	Municipio	Frentes MV	Km MV	Frentes AE	m² AE	Semáforo
19	Rioblanco	2	7,0	1	104	VERDE
20	Roncesvalles	3	13,0	1	253	VERDE
21	San Antonio	3	7,0	3	510	VERDE
22	Santa Isabel	3	8,0	—	—	VERDE
23	Villahermosa	1	2,5	1	1.600	AMARILLO
24	Villarrica	1	8,0	—	—	VERDE
TOTAL		34	115,6	17	6.170	

Tabla 11. Matriz resumen por municipio con semáforo de ejecución – julio de 2026.

Nota: Villahermosa incluye los frentes reportados como "Libano – Villahermosa" y Roncesvalles los reportados como "Rovira – Roncesvalles", por corresponder las vías a esas jurisdicciones. La vía Villarrica – Cunday se asigna a Villarrica, municipio en el que se reportó.



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

11. SEMÁFORO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

11.1 Criterios

Estado	Criterio
VERDE	Mantenimiento vial $\geq 3,0$ km en el mes y/o emergencias atendidas con paso vehicular habilitado y volumen menor a 1.000 m^3 . Ejecución conforme; no requiere acciones adicionales.
AMARILLO	Mantenimiento vial $< 3,0$ km en el mes (intervención parcial), o emergencia de gran magnitud ($\geq 1.000 \text{ m}^3$) que exige seguimiento y posible continuidad. Requiere seguimiento de la supervisión.
ROJO	Frente programado sin intervención, suspendido o con paso vehicular no habilitado al cierre del mes. Requiere acción correctiva inmediata.

Tabla 12. Criterios del semáforo de ejecución por municipio.

11.2 Semáforo por municipio

Resultado: 19 municipios en VERDE (79,2 %), 5 en AMARILLO (20,8 %) y ninguno en ROJO.

Municipio	Estado	Justificación
Alpujarra	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Alvarado	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Anzoátegui	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Ataco	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km y emergencias atendidas con paso habilitado
Chaparral	AMARILLO	Emergencia de gran magnitud (1.800 m^3) en seguimiento
Coyaima	VERDE	Emergencias atendidas, paso vehicular habilitado
Dolores	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Falan	AMARILLO	Mantenimiento parcial ($2,2 \text{ km} < 3,0 \text{ km}$)
Fresno	AMARILLO	Mantenimiento parcial ($2,7 \text{ km} < 3,0 \text{ km}$)
Herveo	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Ibagué	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Icononzo	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Líbano	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Natagaima	AMARILLO	Mantenimiento parcial ($2,3 \text{ km} < 3,0 \text{ km}$)
Ortega	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Palocabildo	VERDE	Emergencias atendidas, paso vehicular habilitado
Piedras	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Planadas	VERDE	Emergencias atendidas, paso vehicular habilitado
Rioblanco	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km y emergencias atendidas con paso habilitado
Roncesvalles	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km y emergencias atendidas con paso habilitado



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

Municipio	Estado	Justificación
San Antonio	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km y emergencias atendidas con paso habilitado
Santa Isabel	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo
Villahermosa	AMARILLO	Mantenimiento parcial ($2,5 \text{ km} < 3,0 \text{ km}$); emergencia de gran magnitud (1.600 m^3) en seguimiento
Villarrica	VERDE	Mantenimiento $\geq 3,0$ km ejecutado en el periodo

Tabla 13. Semáforo de ejecución por municipio – julio de 2026.

11.3 Semáforo de gestión del contrato

Componente	Estado	Observación
Cobertura territorial	VERDE	24 municipios y 51 frentes atendidos en el mes.
Producción – mantenimiento vial	VERDE	115,6 km intervenidos; 26,4 % del acumulado abril-julio (438,2 km).
Producción – atención de emergencias	VERDE	17 emergencias atendidas y 6.170 m^3 removidos con paso vehicular habilitado.
Gestión de riesgos viales	AMARILLO	Irco (Chaparral) y Villahermosa concentran el 55 % del material removido y mantuvieron equipo de oruga todo el mes: riesgo de recurrencia.
Planificación y línea base	AMARILLO	Los informes no incluyen meta programada por frente ni avance financiero; no es posible calcular SPI ni CPI.
Soportes de campo	AMARILLO	Preoperacionales, rutinas, actas y combustible solo se aportaron para el frente Alpujarra.
Calidad de la información	AMARILLO	Inconsistencias documentales: la tabla de emergencias de julio está titulada "Informe junio"; en el acumulado aparece Santa Isabel – Corozo con fecha de junio; las excavadoras #3 y #4 registran la misma referencia (CAT00320EBR430490); el encabezado dice "CONTRARO" en lugar de "CONTRATO".
Seguridad y salud en el trabajo	VERDE	Equipo SST asignado y preoperacionales diarios diligenciados en el frente con soportes.

Tabla 14. Semáforo de gestión del contrato – julio de 2026.

Estado general del contrato: VERDE en producción y cobertura, con alertas AMARILLAS en planificación, soportes y calidad de la información, que no afectan los resultados físicos del mes pero sí su verificabilidad.

**ALEJANDRO
DEVIA****INGENIERO CIVIL****ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671****11.4 Avance acumulado abril – julio de 2026**

Indicador	Julio 2026	Acumulado abr-jul 2026	Participación julio
Mantenimiento vial (km)	115,6	438,2	26,4 %
Vías secundarias (km)	—	192,6	—
Vías terciarias (km)	—	245,6	—
Atención de emergencias (m³)	6.170	35.619	17,3 %

Tabla 15. Avance acumulado del contrato (abril – julio de 2026).

AD ALEJANDRO DEVIA

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

12. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE MAQUINARIA

Las fotografías corresponden a la maquinaria y volquetas en operación durante julio de 2026, tomadas del informe del frente de trabajo Alpujarra (vías El Carmen y La Arada – El Casino).



Foto 1. Retroexcavadora Caterpillar 420 – maquinaria en operación, frente Alpujarra.



Foto 2. Motoniveladora Komatsu GD 535 (KMT 2) – frente Alpujarra.



Foto 3. Volqueta Internacional N.º 38 de la Gobernación del Tolima – frente Alpujarra.



Foto 4. Volqueta N.º 38 en cargue de material – vía El Carmen.

AD ALEJANDRO DEVIA

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671



Foto 5. Retroexcavadora y volqueta en frente de trabajo – vía El Carmen.



Foto 6. Retroexcavadora cargando volqueta con material de explotación – vía El Carmen.



Foto 7. Retroexcavadora Caterpillar en conformación de banca – vía El Carmen.



Foto 8. Retroexcavadora Caterpillar en cargue de material en fuente – vía El Carmen.



Foto 9. Retroexcavadora en fuente de material – vía El Carmen.



Foto 10. Retroexcavadora cargando volqueta en fuente de material – vía El Carmen.

AD ALEJANDRO DEVIA

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671



Foto 11. Motoniveladora en conformación de calzada – vía El Carmen.



Foto 12. Motoniveladora en extendido y perfilado de material – vía El Carmen.



Foto 13. Volqueta descargando material sobre la vía – El Carmen.

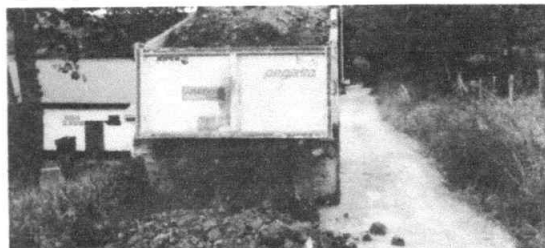


Foto 14. Volqueta en descargue de material para extendido – El Carmen.



Foto 15. Volqueta en descargue de material – El Carmen.



Foto 16. Volqueta en descargue de material frente a vivienda – El Carmen.

AD ALEJANDRO DEVIA

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671



Foto 17. Volqueta en descargue de material – El Carmen.



Foto 18. Volqueta transportando material de explotación – El Carmen.



Foto 19. Volqueta y motoniveladora en frente de trabajo – El Carmen.



Foto 20. Volqueta en tránsito sobre vía conformada – La Arada – El Casino.



INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

13. CONCLUSIONES

- En julio de 2026 el contrato tuvo presencia en 24 municipios del Tolima con 51 frentes de trabajo, lo que confirma una cobertura territorial amplia, con énfasis en el sur del departamento (Planadas, Rioblanco, Chaparral, Ataco, San Antonio y Roncesvalles), donde coincidieron mantenimiento y emergencias.
- La línea de mantenimiento vial produjo 115,6 km intervenidos en 34 frentes, equivalentes al 26,4 % de los 438,2 km acumulados desde abril; julio se consolida como un mes de alta productividad en esta línea.
- La atención de emergencias removió 6.170 m³ en 17 frentes y habilitó el paso vehicular en todos ellos. El volumen se concentró en Chaparral – Irco y Villahermosa (3.400 m³, 55 %), puntos que deben gestionarse como sitios críticos recurrentes y no solo como emergencias puntuales.
- El semáforo municipal arroja 19 municipios en VERDE y 5 en AMARILLO, sin municipios en ROJO. Los amarillos obedecen a intervenciones de mantenimiento inferiores a 3,0 km (Falan, Fresno, Natagaima y Villahermosa) o a emergencias de gran magnitud en seguimiento (Chaparral y Villahermosa).
- El frente Alpujarra, único con soporte detallado, evidencia trazabilidad completa entre cantidades (413 m³ de material, 25.000 m² de conformación, 5.000 ml de cunetas y 5,0 km), uso de equipos (43 h de motoniveladora, 93 h de retroexcavadora y 2.679 km de volqueta) y registro fotográfico; este nivel de soporte debe replicarse en todos los frentes.
- Desde la gerencia del proyecto, la principal debilidad no está en la ejecución física sino en el control: sin metas programadas por frente ni información financiera no es posible medir el desempeño del cronograma y del costo (SPI/CPI), y las inconsistencias documentales detectadas restan confiabilidad al informe ante la supervisión.
- La disponibilidad de 71 equipos y 84 personas es suficiente para sostener el ritmo actual; el reto es asignar los equipos según prioridades medibles (tránsito, riesgo y población beneficiada) y no solo según la demanda de las alcaldías.



**ALEJANDRO
DEVIA**

INGENIERO CIVIL

ESPECIALISTA EN PATOLOGIA DE CONSTRUCCION - ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS
NIT. 1.108.452.671

14. RECOMENDACIONES

- **Línea base mensual.** Establecer con la supervisión un programa mensual por frente (km o m³ meta, fechas y equipo asignado) para medir el avance físico contra lo planeado y calcular el SPI.
- **Soportes uniformes.** Exigir para todos los frentes el mismo paquete de soportes del frente Alpujarra: preoperacionales, rutinas de mantenimiento, actas de comunidad, control de combustible con horómetro/odómetro y registro fotográfico georreferenciado.
- **Sitios críticos recurrentes.** Abrir fichas técnicas de los puntos Irco (Chaparral) y Villahermosa con diagnóstico geotécnico y de drenaje, para evaluar obras de estabilización y reducir la dependencia de la remoción periódica de derrumbes.
- **Control de calidad documental.** Corregir antes de radicar el título de la tabla de emergencias de julio (dice "Informe junio"), la fecha del frente Santa Isabel – Corozo en el acumulado, la referencia duplicada de las excavadoras #3 y #4 y el error "CONTRARO" en los encabezados.
- **Indicadores de productividad.** Incorporar en el informe mensual los rendimientos por equipo (km/día, m³/hora, consumo de combustible por hora) para optimizar la asignación de la flota.
- **Seguimiento a amarillos.** Priorizar en agosto la continuidad de los frentes de Falan, Fresno, Natagaima y Villahermosa y el monitoreo de Chaparral – Irco.

Atentamente,

ING. FRANCISCO ALEJANDRO DEVIA

Ingeniero Civil

Especialista en Gerencia de Proyectos

Especialista en Patología de la Construcción

Mg. Gerencia de Proyectos